

Số: /NQ-HĐND

Đồng Tháp, ngày 24 tháng 3 năm 2022

**NGHỊ QUYẾT**

**Về việc thống nhất thực hiện Dự án xây dựng công trình  
đường bộ cao tốc Cao Lãnh - An Hữu**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG THÁP  
KHÓA X - KỲ HỌP ĐỘT XUẤT LẦN THỨ NHẤT**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;  
Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức  
chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của  
Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Căn cứ Nghị quyết số 43/2022/QH15 ngày 11 tháng 01 năm 2022 của  
Quốc hội Về chính sách tài khoá, tiền tệ hỗ trợ Chương trình phục hồi và phát  
triển kinh tế - xã hội;*

*Xét Tờ trình số 18/TTr-UBND ngày 11 tháng 3 năm 2022 của Ủy ban  
nhân dân Tỉnh về việc đầu tư Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Cao  
Lãnh - An Hữu; Báo cáo thẩm tra số 81/BC-HĐND ngày 18 tháng 3 năm 2022  
của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân Tỉnh; ý kiến thảo luận của đại  
biểu Hội đồng nhân dân tại kỳ họp.*

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1.** Thống nhất thực hiện Dự án xây dựng công trình đường bộ cao  
tốc Cao Lãnh - An Hữu, với phương án dự kiến đầu tư của Bộ Giao thông vận  
tải  
như sau:

1. Tên dự án: Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Cao Lãnh - An Hữu.
2. Địa điểm thực hiện dự án: tỉnh Đồng Tháp và tỉnh Tiền Giang.
3. Mục tiêu đầu tư

Hoàn thành đưa vào khai thác tuyến đường cao tốc Cao Lãnh - An Hữu  
nhằm đáp ứng nhu cầu vận tải trên hành lang kinh tế trục ngang, kết nối các  
tuyến trục dọc như Quốc lộ 1, cao tốc Bắc - Nam phía Đông (cao tốc Thành phố  
Hồ Chí Minh - Trung Lương - Mỹ Thuận - Cần Thơ - Cà Mau), cao tốc Bắc -  
Nam phía Tây (đường Hồ Chí Minh - Mỹ An - Cao Lãnh - Lộ Tẻ - Rạch Sỏi)  
tạo sức lan tỏa, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của khu vực. Từng bước hoàn

thiện kết cấu hạ tầng, nâng cao chất lượng cuộc sống để thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và đảm bảo quốc phòng - an ninh. Từng bước thực hiện thắng lợi các mục tiêu, chiến lược phát triển kinh tế - xã hội theo Nghị quyết Đại hội XIII của Đảng.

#### 4. Quy mô đầu tư dự kiến:

##### 4.1. Tổng quan:

- Tổng chiều dài tuyến khoảng 27,43km, trong đó đoạn qua địa phận tỉnh Đồng Tháp khoảng 18,20km, qua địa phận tỉnh Tiền Giang khoảng 9,23km.

- Điểm đầu: Giao với tuyến cao tốc Mỹ An - Cao Lãnh (cách nút giao An Bình khoảng 4,0km), thuộc xã An Bình, huyện Cao Lãnh, tỉnh Đồng Tháp.

- Điểm cuối: Giao với tuyến cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận (cách nút giao An Thái Trung khoảng 1,8km), thuộc xã An Thái Trung, huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang.

Theo Tờ trình số 1461/TTr-BGTVT ngày 16 tháng 02 năm 2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc trình Thủ tướng Chính phủ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Cao Lãnh - An Hữu. Bộ Giao thông vận tải dự kiến chia Dự án thành 02 dự án thành phần như sau:

- Dự án thành phần 1: Từ Km0 đến khoảng Km18+200 từ xã An Bình, huyện Cao Lãnh đến xã Mỹ Hiệp, huyện Cao Lãnh, tỉnh Đồng Tháp với chiều dài khoảng 18,20 km trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp, tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 4.307 tỷ đồng.

- Dự án thành phần 2: Khoảng Km18+200 đến khoảng Km27+430 từ xã Tân Hưng, huyện Cái Bè đến xã An Thái Trung, huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang với chiều dài khoảng 9,23 km trên địa bàn tỉnh Tiền Giang, tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 1.722 tỷ đồng.

##### 4.2. Quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật và giải pháp thiết kế sơ bộ:

- Giai đoạn 1: Quy mô 04 làn xe cao tốc hạn chế, bề rộng nền đường 17m (04 làn xe cơ giới  $4 \times 3,5m = 14m$ , dải phân cách giữa  $Bdpc = 0,5m$ ; dải an toàn tại tim đường  $2 \times 0,50m = 1,0m$ ; dải an toàn phía lề đất  $2 \times 0,25m = 0,50m$ ; phần lề đất  $Bld = 2 \times 0,5m = 1,0m$ ).

- Giai đoạn hoàn thiện: Quy mô 04 làn xe cao tốc hoàn chỉnh, bề rộng nền đường 24,75m (04 làn xe cơ giới mỗi làn rộng 3,75m, chiều rộng dải phân cách giữa và dải an toàn trong 2,25m, chiều rộng dải dừng xe khẩn cấp 3,0m và chiều rộng lề đất 1,5m).

4.3. Nhu cầu sử dụng đất: Theo Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030 tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quyết định 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 quy mô giai đoạn hoàn thiện 04 làn xe. GPMB giai đoạn hoàn thiện: Nhu cầu sử dụng đất toàn tuyến khoảng 140,91ha, trong đó: đất trồng lúa khoảng 92,3 ha, đất ở khoảng 3,85 ha, đất trồng cây lâu năm khoảng 14,2 ha, đất nông nghiệp khác khoảng 17,41 ha và đất công cộng

13,15 ha.

- Nhu cầu sử dụng đất đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Tháp dự kiến khoảng 87,41ha.

Trong đó:	+ Đất ở:	02,72ha
	+ Đất trồng lúa:	57,11ha
	+ Đất trồng cây lâu năm:	07,64ha
	+ Đất trồng cây hàng năm khác:	10,18ha
	+ Đất công cộng, giao thông...:	09,76ha
	+ Dự kiến số hộ dân bị ảnh hưởng:	96 hộ
	+ Dự kiến số hộ dân di dời:	59 hộ

5. Tổng vốn thực hiện dự án (dự kiến): Giai đoạn 1 với quy mô mặt cắt ngang Bn=17m là: **6.029,00 tỷ đồng**. Nguồn vốn thực hiện dự án đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Tháp (dự kiến): Giai đoạn 1 với quy mô mặt cắt ngang Bn=17m là: **4.307,00 tỷ đồng**.

6. Vốn đầu tư: Nguồn vốn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025, giai đoạn 2026-2030 của Bộ GTVT và vốn từ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

**Điều 2.** Giao Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp làm cơ quan chủ quản thực hiện Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Cao Lãnh - An Hữu, đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Tháp và phối hợp các đơn vị có liên quan để triển khai các thủ tục tiếp theo của Dự án đúng quy định.

**Điều 3.** Nghị quyết này thay thế Nghị quyết số 90/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2021 của Hội đồng nhân dân Tỉnh về việc thống nhất thực hiện dự án xây dựng tuyến đường cao tốc Cao Lãnh - An Hữu.

**Điều 4.** Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân Tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Đồng Tháp Khoá X, Kỳ họp đột xuất lần thứ nhất thông qua ngày 24 tháng 3 năm 2022 và có hiệu lực kể từ ngày thông qua./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 4;
- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Bộ Giao thông vận tải;
- TT.TU, UBND, UBMTTQVN Tỉnh;
- Đoàn đại biểu Quốc hội Tỉnh;
- Các sở, ban, ngành Tỉnh;
- TT.HĐND, UBND huyện, thành phố;
- Công báo Tỉnh;
- Lưu: VT, KT-NS.

**CHỦ TỊCH**

**Phan Văn Thắng**

